

Naše zn. 1305/2025-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál  
Mobil +420 602 741 737  
E-mail [kosmal@spravazeleznic.cz](mailto:kosmal@spravazeleznic.cz)

Zveřejněno na profilu zadavatele

## **„Studie proveditelnosti RS 42 VRT Praha – Louny – Most“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

Bod 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu  
a) vedoucí týmu

Z jakého důvodu Zadavatel nepřipouští možnost doložení zkušenosti i ze zpracování PD ve stupni ZP v dané pozici Vedoucího týmu? Záměr projektu je spolu s doprovodnou dokumentací obvykle zpracován v podrobnosti technického zpracování významně větší než studie proveditelnosti a pokud Zadavatel připouští možnost kvalifikace osoby se zkušenostmi ze stupňů DÚR a vyšších, je zřejmé, že specifickou osobu, která se specializuje výhradně na Studie proveditelnosti nehledá. ZP navíc Zadavatel jako relevantní zkušenost uznává u jiných členů týmu (specialista na hodnocení ekonomické efektivity, specialista na dopravní technologii či specialista na přepravní prognózu a dopravní modelování). Upraví Zadavatel požadavky na pozici Vedoucí týmu ve smyslu této žádosti?

Žádáme o vysvětlení, zda je v textu uvedená minimální hodnota zakázky vztažena i k hodnotě studie proveditelnosti? Rádi bychom upozornili Zadavatele na jistou disproporci v požadavcích, kdy např. SP s hodnotou vyšší než 3 mil. Kč bez DPH se obvykle vztahuje ke stavbě velmi rozsáhlé, naopak dokumentace ve stupni DPS či PDPS je v dané hodnotě obvykle stavbou/záměrem velmi malým. Dle názoru uchazeče jsou v tomto ohledu požadavky Zadavatele velmi nekonzistentní. Dle názoru uchazeče by pro vyšší stupně PD mohl Zadavatel zvážit významně vyšší hodnotu zakázky tak, aby daná hodnota odpovídala na hodnotu SP, např. obdobným způsobem jako je tomu u specialisty na dopravní technologii či specialisty na dopravní modelování.

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

*V Záměru projektu je obsah a rozsah doprovodné dokumentace stanovován individuálně (u Zadavatele se jedná o směrnici SM011 s názvem Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), rozsah doprovodné dokumentace tak může být u jednotlivých zakázek výrazně odlišný. Z tohoto důvodu by nebylo možné porovnat jednotlivé nabídky pouze na základě finanční hodnoty zakázky na zpracování Záměru projektu.*

*Minimální hodnota zakázky 3 mil. Kč bez DPH se vztahuje i na studii proveditelnosti.*

### **Dotaz č. 2:**

16.3 Zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele, specialista na železniční svršek a spodek

Žádáme o vysvětlení, z jakého důvodu Zadavatel u této ryze technické pozice nepřipouští možnost doložení zkušeností i z vyšších stupňů projektové dokumentace? Uchazeč má za to, že na tuto pozici může být velmi vhodné nominovat specialistu se zkušenostmi z vyšších stupňů PD, aby koncepce řešení navržená ve studii měla odporu v návrhu technického řešení pod vedením osoby se zkušenostmi s projekční přípravou ve vyšších stupních PD. Nicméně smluvní podmínky a požadavky Zadavatele de facto nominaci takové osoby zcela znemožňují, protože by taková osoba nezískala v rámci tohoto hodnocení žádné body. Zváží zadavatel změnu kritéria u pozice "Specialista na železniční svršek a spodek" např. rozšířením možností doložení zkušeností alespoň o stupeň ZP.

### **Odpověď na dotaz č. 2:**

*Zadavatel uvádí, že dle kvalifikačních požadavků je možné doložit osobu na pozici specialisty na železniční svršek a spodek, za podmínek uvedených v článku 8.5 Pokynů:*

- *nejméně 5 let praxe v projektování v oboru své specializace (železniční svršek a spodek);*
- *autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy pro dopravní stavby;*

*V případě, že tato osoba má zkušenost se zpracováním studie proveditelnosti, budou jí přiděleny body, za podmínek uvedených v článku 16.3 Pokynů.*

*Každý stupeň projektové přípravy a s tím související dokumentace má svá specifika, a proto považuje Zadavatel za adekvátní s ohledem na předmět plnění zakázky přidělit body osobě, která má zkušenosti právě se zadávaným stupněm projektové dokumentace, tj. studií proveditelnosti.*

### **Dotaz č. 3:**

16.3 Zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele, specialista na inženýrskou činnost

Žádáme o vysvětlení, z jakého důvodu označil Zadavatel v rámci této veřejné zakázky, která je zaměřena na Studii proveditelnosti, osobu Specialisty na inženýrskou činnost za tak zásadní, že bude právě tato osoba jedním z nejvýznamnějších členů odborného personálu dodavatele? Jaké činnosti předpokládá Zadavatel, že bude tento specialista v rámci SP vykonávat, když ani jedna z hodnocených aktivit (IČ včetně majetkoprávní přípravy) není běžnou součástí studie proveditelnosti, a to ani této?

### **Odpověď na dotaz č. 3:**

*Zadavatel konstatuje, že součástí plnění této veřejné zakázky je požadavek navrhnout projednatelné varianty řešení.*

*Zadavatel uvádí, že specialista na inženýrskou činnost bude vyhodnocovat jednotlivé varianty a výsledky vzešlé z projednávání s jednotlivými dotčenými municipalitami a dotčenými orgány státní správy. Zadavatel považuje u tohoto člena odborného personálu dodavatele za klíčovou zkušenost s inženýrskou činností a projednáváním.*

### **Dotaz č. 4:**

V ZTP je uvedeno, že počet iterací při návrhu a zpracování variant bude v množství dle pokynů objednatele. Každá iterace má zároveň vymezenou časovou náročnost při zpracování dopravního modelu osobní dopravy řízeným subdodavatelem (zpravidla 10 pracovních dní, tj. 2 týdny). Jak bude v tomto případě zajištěn dopad na plnění jednotlivých Dílčích plnění Díla?

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*V příloze č. 4 Smlouvy o dílo je stanoveno konkrétní množství iterací. Zadavatel předpokládá 2 iterace pro každou variantu, přičemž je možné, že během vyhodnocování jednotlivých variant bude u některé varianty zřejmé, že provádění iterace nepovede k adekvátnímu výsledku, a naopak u některých variant další iterace přinese pozitivnější výsledek. Zadavatel v průběhu zpracování Díla upřesní množství iterací pro jednotlivé varianty, přičemž celkové množství iterací nepřesáhne celkový počet iterací uvedený v příloze č. 4 Smlouvy o dílo.*

#### **Dotaz č. 5:**

Jak bude v průběhu díla specifikována požadovaná podrobnost zpracování dílčích technických profesí, jejichž specialisté jsou součástí kvalifikace? Jedná se například o profesi mostní a inženýrské konstrukce, silnoproudá technologie, inženýrská činnost apod., jejichž podrobnost zpracování není ze ZTP jednoznačně patrná.

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

*Zadavatel konstatuje, že podrobnost zpracování dílčích technických profesí bude v takové míře, aby bylo možné dostatečně splnit hlavní cíle studie proveditelnosti, tedy navrhnout technicky proveditelnou variantu, stanovit finanční náklady, provozní náklady a stanovit vyvolané investice.*

#### **Dotaz č. 6:**

Je součástí zakázky zpracování energetických výpočtů a návrh rozmístění trakčních napájecích stanic? Bod 4.6.16 dle názoru uchazeče v tomto směru není jednoznačný.

#### **Odpověď na dotaz č. 6:**

*Ano, součástí zakázky je zpracování energetických výpočtů a návrh rozmístění trakčních napájecích stanic.*

#### **Dotaz č. 7:**

Může Zadavatel blíže specifikovat požadavky na vizualizace, zmíněné v ZTP pro 4. Dílčí plnění? Jedná se o způsob zákresu/vizualizace, počty snímků apod.

#### **Odpověď na dotaz č. 7:**

*Vizualizace má za cíl prezentovat navržené varianty širší veřejnosti během prezentace variant jednotlivým municipalitám a dotčeným orgánům státní správy. Za tímto účelem Zadavatel uvažuje se zpracováním minimálně 2 snímků ke každému významnému zásahu do krajiny (vysoký zářez, násyp, trasa v blízkosti obce) a ke každému významnému inženýrskému objektu (portály tunelů, mosty).*

#### **Dotaz č. 8:**

Může Zadavatel blíže specifikovat počet jednání v obcích, zmíněný v bodu 6.1.8 ZTP?

#### **Odpověď na dotaz č. 8:**

*Maximální počet jednání je stanoven v příloze č. 4 Smlouvy o dílo, konkrétně v tabulce 1. s názvem Služby na zpracování SP v položce č. 11 v počtu 55 jednání.*

**Dotaz č. 9:**

Řízený dodavatel - Zadavatel určil řízeného dodavatele dopravního modelu pro osobní dopravu. Ze Zadávací dokumentace není zřejmé, kdo bude tohoto řízeného dodavatele zasmulňovat a tedy ponese náklady?

**Odpověď na dotaz č. 9:**

*Zadavatel uvádí, že zhotovitel neponese náklady za řízeného dodavatele a ani jej nebude zasmulňovat. Náklady na zpracování dopravního modelu pro osobní dopravu ponese Zadavatel.*

**Dotaz č. 10:**

Harmonogram zpracování - V rámci 1. DP je předmětem odevzdání dopravní model pro osobní dopravu pro výchozí stav a variantu bez projektu. Zpracování dopravního modelu zajišťuje v rámci zakázky řízený dodavatel SŽ, O9. Tento řízený dodavatel má dle ZD 120 pracovních dní na zpracování modelu. Tato lhůta začíná běžet po dodání všech podkladů vybraným Zhotovitelem zakázky, který však na zakázce může začít pracovat až po nabytí platnosti smlouvy uveřejněním v Registru smluv. Na zajištění těchto podkladů potřebuje vybraný Zhotovitel přiměřenou lhůtu, kterou však nedokáže přímo ovlivnit, protože je závislý na dodání některých podkladů třetími stranami. Termín plnění 1. DP je do 6 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy. Žádáme Zadavatele o prodloužení termínu plnění 1. DP o dobu potřebnou pro zajištění podkladů pro zpracování dopravního modelu, které bude Zhotovitel předávat řízenému dodavateli.

**Odpověď na dotaz č. 10:**

*Zadavatel vyhovuje žádosti dodavatele s tím, že termín odevzdání 1. dílčího plnění a 2. dílčího plnění posune o 2 měsíce a celkovou dobu plnění na 27 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy. Zadavatel zároveň upravuje Smlouvu o dílo a její přílohu č. 3 Zvláštní technické podmínky. Údaje, které jsou v těchto dokumentech změněny, jsou v aktualizovaných dokumentech vyznačeny barevně.*

**Další sdělení zadavatele:**

*V návaznosti na změny provedené v rámci tohoto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1, jejichž povaha může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, přistupuje zadavatel k posunu lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku zveřejnění tohoto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1 činila lhůta pro podání nabídky nejméně celou svou původní délku.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 ZZVZ, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“, bude uveřejněn na webovém portálu.*

*Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:*

***Doba trvání smlouvy, rámcové dohody, dynamického nákupního systému – Datum trvání (časový úsek)***

*25 nahrazeno: 27*

**Informace o podání – Lhůty v zadávacím postupu do podání nabídek - Lhůta pro podání nabídek - Den**

05 / 06 / 2025 nahrazeno: **30 / 06 / 2025**

**Informace o podání – Lhůty v zadávacím postupu do podání nabídek - Lhůta pro podání nabídek – Čas**

09:00 nahrazeno: **12:00**

—  
Přílohy: RS42 Studie SOD\_oprava1  
ZTP RS 42 Studie proveditelnosti \_oprava1

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace  
na základě Pověření č. 10 – NM ze dne 15. 06. 2023

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5661085

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** e823ea9c-9a95-4cd4-92f4-50f2edde03b8

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 22.05.2025 09:12:17

**Hash komponenty:** 8227c1e80f41e024e69781b432aa3ce43986c5ad5dae0672b0d9a4e04a2e7a95

**Hashovací funkce:** sha256Hex



1cceb866-3322-4434-9d80-73cb3295a65e